

# USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.; 601-86-87-78; DT 604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla

**DROGI GMINNEJ NR 300523W**

w miejsc. Radzymin,  
długość odcinka 0,70 km

**Inwestor: Gmina Naruszewo, pow. Płoński**  
**Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.	Orientacja	5-5	1.0
6.	Stała organizacja ruchu	6-7	2.0/1

**Projektant: inż. F. Rytwiński**  
**upr. proj. drogowe 148/88**

**Asystent: inż. T. Dudkiewicz**

egz. nr 1,

Płock 2018.09

**Wójt Gminy**  
**Naruszewo**  
pow. płoński  
woj. mazowieckie

Opiniuję pozytywnie/negatywnie  
projekt stałej/~~tyczasowej~~  
organizacji ruchu

Naruszewo, dnia 24.09.2018r.

**Wójt**  
mgr inż. Beata Pierścińska

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### 2. Stan istniejący

#### 2.1. Droga gminna

- zarządca drogi – wójt gminy Naruszewo
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Wróblewo i Radzymin
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,50m + pobocza
- obszar niezabudowany
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra
- wielkość znaków pionowych – małe odbłaskowe

Droga łączy drogę krajową nr 50 w miejsc Wróblewo z drogą powiatową w miejsc. Radzymin. Włączenie do drogi powiatowej jest objęte tym opracowaniem.

## 2.2. Droga powiatowa 3056W

- zarządca drogi – PZD W Płońsku ul. Płocka 101
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowości – Radzymin
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,0m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- widoczność – dobra
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

## 3. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest doznakowanie drogi gminnej wraz z skrzyżowaniem z DP w związku z powstałymi zmianami po przebudowie.

Po wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej zachodzi konieczność dostosowania organizacji ruchu do nowych warunków.

### 3.1. Droga gminna

*Oznakowanie pionowe pełne w obrębie powstałego skrzyżowania jak i poza nim.*

### 3.2. Droga powiatowa

- ustawienie na drodze powiatowej nr ~~3838W~~ <sup>3056W</sup> znaków pionowych:
  - D-1 z T-6a „droga z pierwszeństwem” 2kpl

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1,0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 12.2020r.

## 3. Zasady ogólne

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odblaskowe, zaś drogi gminnej należy zastosować znaki małe odblaskowe ( z



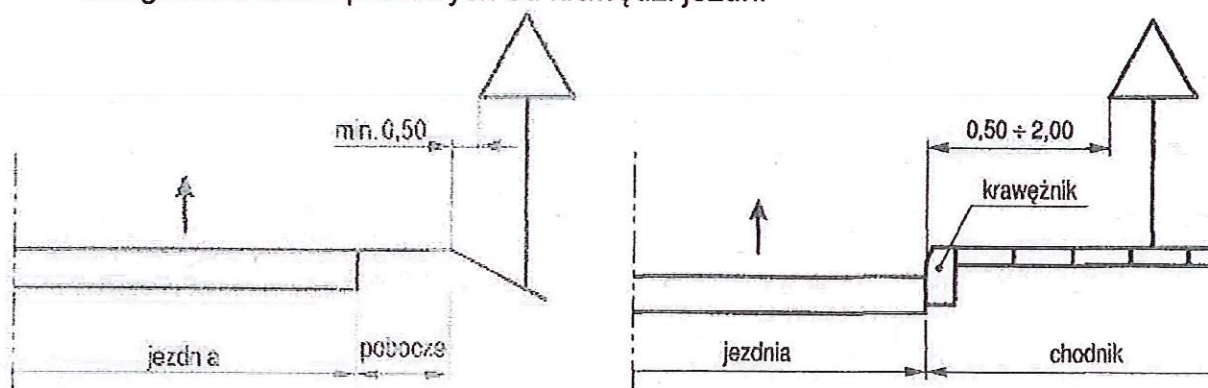
wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

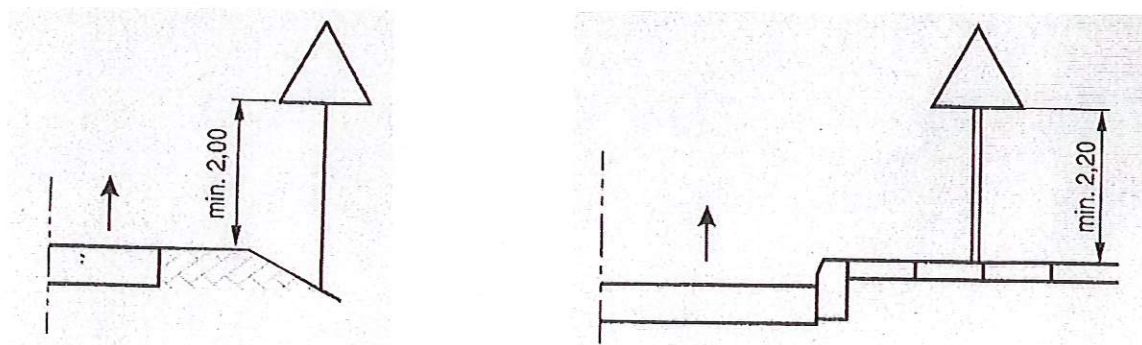
- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

#### 4. Zasady umieszczania znaków

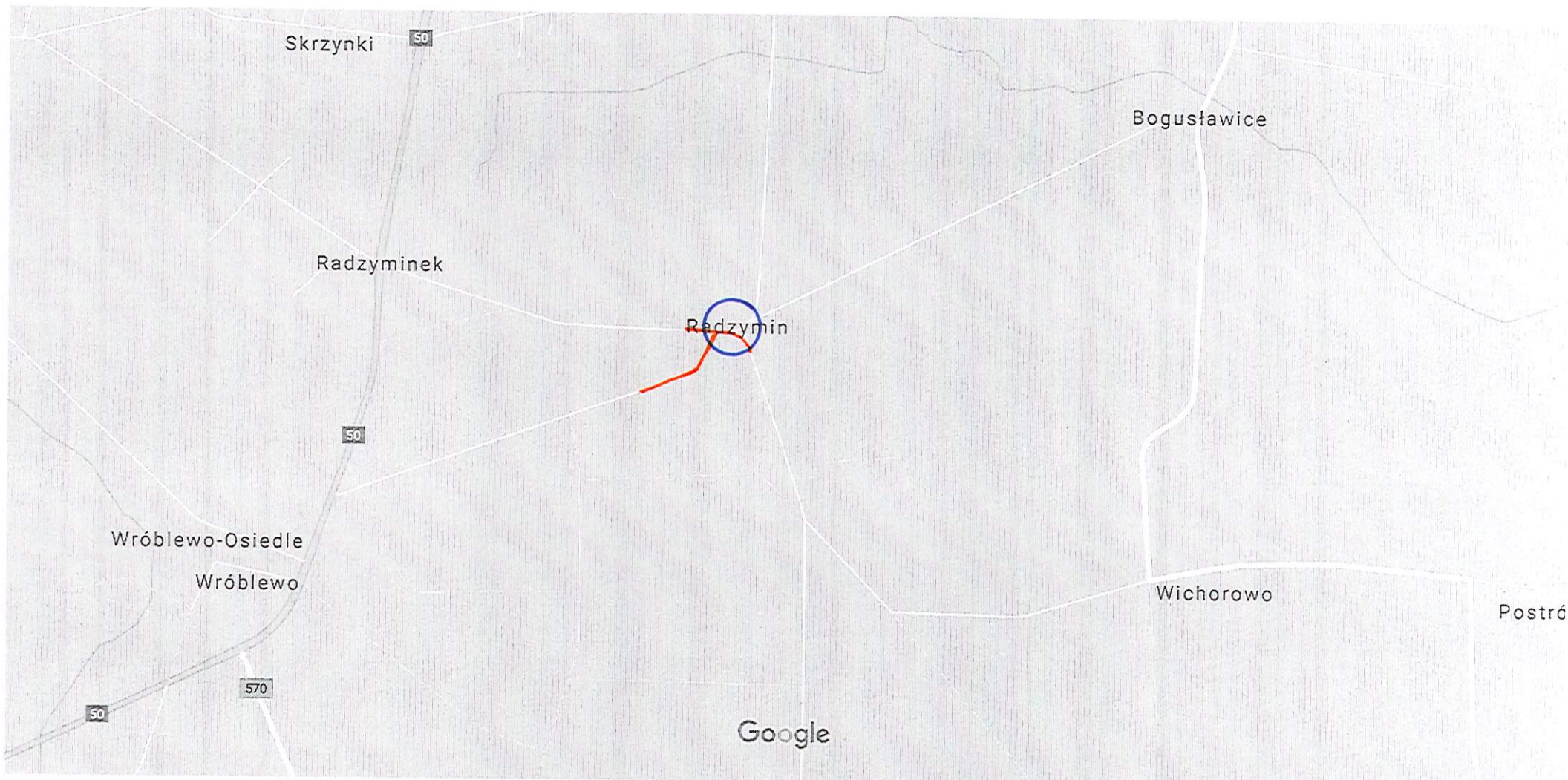
- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych



Google



Google

Dane mapy ©2018 Google 500 m

— zakres st.org ruchu

1:200000



OBSZAR ZABUDOWANY

STAROSTA PIŁŹSKI

OBSZAR ZABUDOWANY

OBSZAR ZABUDOWANY

Projekt stałej (czasowej)  
zmiany organizacji ruchu  
opiniuje  
pozytywnie (zaopiniowanie).

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Piłźnie  
podinsp. mgr Piotr Cembrowski  
28. 03. 2018 r.

7.181.15.18.4  
7.181.15.23.2  
7.181.15.19.3  
7.181.15.24.1

A2  
WZ  
znaki obowiązujące w terenie  
D-1  
P1  
znaki projektowane

Usługi Projektowe Drogowe F. Rytywiński			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 300522W w miejsc. Radzymiń		
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Narzewo	BRANŻA	drog.
MAZOWIECZ	Stacja organizacja ruchu	SKALA	1:1000
OPERACJA	Tomasz Dusławski	DATA	2018.09
PROJEKCYJONISTA	Franciszek Rytywiński	14.08	1:1000
SPRAWDZONA		1.0	

**STAROSTA PŁOŃSKI**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.  
Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908  
z póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
raz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

~~Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części,  
bez zmian, ze zmianami~~

Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu ..... 24/2018  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ..... 30.12.2020  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
twierdzone: realizowana stała organizacja ruchu jest ważna  
czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie  
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

01.10.2018

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Marcin Piechocki  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.  
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
/Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz  
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru  
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu  
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.  
- § 12 ust. 2  
- odbiór: komisja z udziałem organu zarządzającego ruchem